



Engineering progress Enhancing lives

STROHGÄU UND UMGEBUNG

Nr. 40 | Samstag, 16. Februar 2019

Mit Spätschichten gegen das Baustellenchaos

Ludwigsburg. Geht es nach dem Willen von CDU, FDP und Freien Wählern müssen die Straßenbauer bald bis 22 Uhr arbeiten. Die Verwaltung

Geht es nach dem Willen von CDU, FDP und Freien Wählern müssen die Straßenbauer bald bis 22 Uhr arbeiten.

regelmäßig im Stau stehen. Besonders schlimm wird das bei Langzeitbaustellen. Deshalb haben die Freien Wähler, die Christ- und die Freien Demokraten jetzt einen Vorstoß im Ludwigsburger Gemeinderat gewagt: Sie fordern, dass alles getan wird, um die Bauzeiten zu verkürzen. Die Stadt soll Druck ausüben und wenn möglich Firmen dazu verdonnern, ihre Leute im Mehrschichtbetrieb arbeiten zu lassen. Die Verwaltung aber sträubt sich.

Jedes Jahr gebe es im Sommerhalbjahr große Baustellen an den Hauptverkehrsachsen in Ludwigsburg, sagte Reinhold Noz. In vielen Fällen jedoch sei nicht einzu-sehen, warum die Straßen monatelang gesperrt seien. „Wenn dort im Mehrschichtbetrieb gearbeitet würde, könnte man die Baustellen auch schneller wieder auflösen“, sagte der CDU-Stadtrat im Bauausschuss und berief sich auf eine Anweisung des Ministerialdirigenten Uwe Lahl. „Der Professor hat kürzlich die Regierungspräsidenten angewiesen, die Bauarbeiten auf viel befahrenen Straßen zu beschleunigen, um die Belastung für die Umwelt und die Menschen in der Umgebung zu reduzieren.“

Das könne sich auch Ludwigsburg zum Vorbild nehmen. „Man kann halt nicht immer mit dem Kopf durch die Wand.“

Christine Knof, Grünen-Stadträtin, ergänzte Bernhard Remmele (FW). „Dort gebe es seit Wochen einen Engpass, der ständig brenzige Situationen für Autofahrer und Fußgänger produziere. „Aber da ist jeden Tag um 16 Uhr Schluss mit Arbeiten“, sagt Remmele. „Gerade hier müsste man doch so schnell wie möglich fertig bauen.“

Die Verwaltung dagegen warnte vor falschen Hoffnungen: „Wir sind nicht die einzige Kommune, in der so eine Anfrage gestellt wurde“, sagte Ulrike Schmidgen, die Leiterin des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen, und überließ schon man sich mit einem großen Berg an Härden konfrontiert. „Bei den meisten Baustellen sind ja noch andere Unternehmen oder die Stadtwerke beteiligt.“ Sobald Gas, Wasser oder Kanalrohre verlegt würden, gebe es Unterbrechungen, sagt Schmidgen. Da helfe auch kein erhöhter Arbeitsatz für die Straßenbauer. Unter Umständen produziere die Stadt in solchen Fällen nur Mehrkosten, sagte Baubürgermeister Michael Ilk. Außerdem könne wegen des Lärmschutzes ohnehin höchstens zwischen 7 Uhr und 20 Uhr gearbeitet werden, das reiche nicht einmal für zwei Schichten.



Ein Engpass seit Wochen: die Baustelle in der Asperger Straße

Foto: Factum, Graunold

keine Lösung!



Straßenbau Im Interesse der Umwelt sollte alles versucht werden, um Bauzeiten zu verkürzen. Von Ludwig Laibacher

Natürlich freut sich keiner über Baustellen“, sagte Christine Knof. Da kann man ihr nur zustimmen. Aber sollte man deshalb die Hände in den Schoß legen? Nach dem Muster: Das ist halt so, da kann man nichts machen? Was die Grünen-Stadträtin verkennt: Es geht hier nicht nur um die persönlichen Befindlichkeiten von im Stau stehenden Autofahrern. Es geht um den Schutz der Umwelt und den Schutz der lärm- und abgasgeplagten Anwohner. Überall ist von der Verflüssigung des Verkehrs die Rede. Stop-an-go-Fahren ist nach Expertenmeinung der schlimmste Produzent von Feinstaub und Stickoxiden. Und da sollte man nicht darüber nachdenken, wie man den Ausstoß der Schadstoffe verringern könnte? Dass die Stadtverwaltung unter Verweis auf eine Lärmschutzverordnung, die sie selbst erlassen hat – und die sie folglich auch leicht wieder ändern kann – Ideen blockiert, mit denen man dem Problem Dauerbaustelle zu Leibe rücken will, ist inakzeptabel. Auch wenn die Arbeit im Zweischichtbetrieb nicht in allen Fällen die Lösung sein kann, warum sollte man sie nicht da praktizieren, wo es etwas bringt? Als eine von mehreren Maßnahmen, die Bauzeiten verkürzen könnten.

Im Übrigen macht man es sich natürlich zu leicht, wenn man immer nur das Tiefbaunot kritisiert: Gerade in den letzten Jahren haben sich die Beispiele gehäuft, in denen die Stadtwerke Straßenbauprojekte enorm in die Länge gezogen haben – siehe Marbacher- oder Frankfurter Straße. Nicht von ungefähr wurde bei den Stadtwerken ein Koordinator eingestellt, der die Abläufe auf Baustellen besser organisieren soll. Das ist doch mal eine gute Nachricht!

no) und ermahnte die Antragsteller: „Man kann halt nicht immer mit dem Kopf durch die Wand.“ Die CDU solle konkrete Beispiele vorlegen, wo so etwas schon einmal gelungen sein, meinte Elga Burkhardt (Ludw.). „Ich möchte jedenfalls nicht, dass Ludwigsburg da Versuchskaninchen spielt.“

Es gebe schon Baustellen, an denen manchmal tagelang nichts passiere, meinte Dieter Juranek (SPD). „Der Antrag von CDU, FDP und Freien Wählern hat schon

einen Vorstoß im Ludwigsburger Gemeinderat gewagt: Sie fordern, dass alles getan wird, um die Bauzeiten zu verkürzen. Die Stadt soll Druck ausüben und wenn möglich Firmen dazu verdonnern, ihre Leute im Mehrschichtbetrieb arbeiten zu lassen.

sehen, warum die Straßen monatelang gesperrt seien. „Wenn dort im Mehrschichtbetrieb gearbeitet würde, könnte man die Baustellen auch schneller wieder auflösen“, sagte der CDU-Stadtrat im Bauaus-





Engineering progress
Enhancing lives

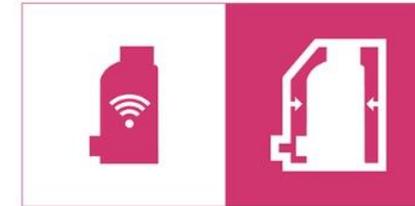


smartAWASCHACHT = individueller, industriell hergestellter Sonderschacht



**Engineering progress
Enhancing lives**

MACH'S BETTER MIT DIGITALER PLANUNG



SMART UP. SIZE DOWN.

„Langlebige, leicht zu handhabende polymere Schächte der Nennweite DN 1000 mit komplexen Schachtgeometrien bieten nun eine vorteilhafte Alternative zu branchenüblich behäbigeren Lösungen in DN 1200/1500“

www.rehau.de/smartAWASCHACHT



Engineering progress
Enhancing lives



myAWASCHACHT - Mach's besser mit digitaler
Planung:

- Einfache und schnelle Datenerfassung
- Mehr Flexibilität und Sicherheit

www.rehau.de/myAWASCHACHT

SCHACHTKONFIGURATION

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dimension	Schachtrummer*	Einbauliefe [mm]
DN 1000	S1	2500

Höhenangaben verwenden

Ohne Steigleiter

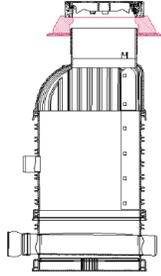
Abdeckung: BEGU Kl. D 400 + 10mm Mörtelfuge (170 mm)

Aufagering: Beton

Bauteilbindung: Dichtung

Wunschtermin (Lieferung): Jul 2, 2018

Hölzeln:



ABBRECHEN WEITER

SCHACHTKONFIGURATION

SCHACHTUHR

Zur Ablauf	Art
Z2	Zulauf

Winkereinheit: Grad

Winkel [°]: 242

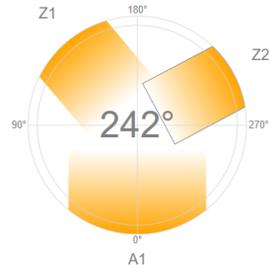
Material: PP SN10

Anschlussdimension: DN315

Abwasserart: Schmutzwasser

Leitungsgefälle * [%]: 2

Höherversatz zur Sohle Hautgerinne [mm]: 0



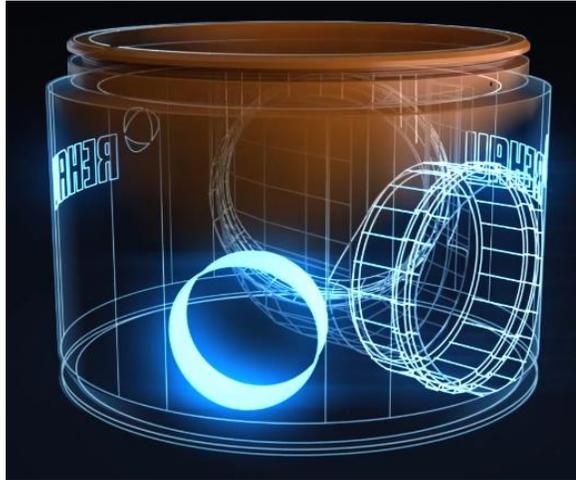
Z1 180° Z2 270° 242° 90° 0° A1

ZULAUF HINZUFÜGEN

ABBRECHEN KANALSCHACHT SPEICHERN



Engineering progress
Enhancing lives



SMART UP



Digitalisierter Planungs- und Produktionsprozess
für schnelle und transparente Schachtplanung

Digitaler Zwilling in 24 h verfügbar

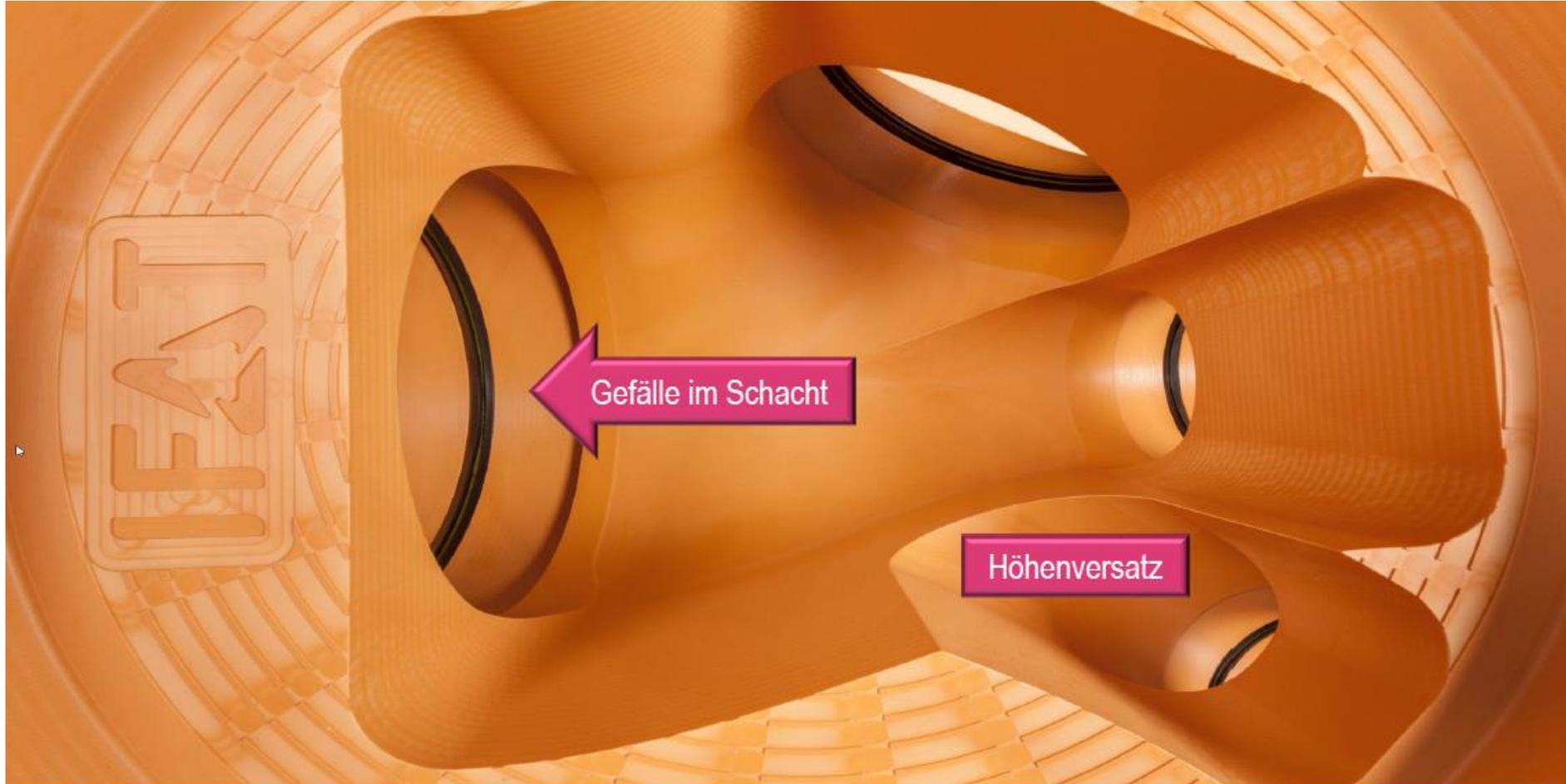
Grenzenlose Planungsfreiheit mit großen
Rohrdimensionen, vielen Zuläufen, Gefällen,
unterschiedlichen Rohrwerkstoffen etc.

Erhöhte Planungssicherheit inkl. schnell und flexibel
umsetzbarer Änderungen

www.rehau.de/smartAWASCHACHT-animation



Engineering progress
Enhancing lives



Nahezu alle Freiheitsgrade in Konstruktion und Design...





sohlgleicher Anschluß
aller Rohrwerkstoffe:

- PP SN10
- PP HPP
- Steinzeug
- Beton usw.

Engineering progress
Enhancing lives



SIZE DOWN



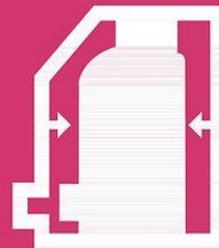
alle Anforderungen von DN1500
jetzt in DN1000 und aus PP
für einfache & schnelle Verarbeitung

3 Bauteile mit insgesamt 500 kg,
statt bis zu 8 t bei Beton

34 % weniger Erdaushub

76 % geringerer Lagerplatzbedarf

Leichtere, schnelle und sichere
Baustellenlogistik, selbst unter beengten
Platzverhältnissen.



Engineering progress
Enhancing lives

Montage smartAWASCHACHT
Im Rheinberg, Braubach



BV Hagen (NRW)

BV Braubach & Linz
(Rheinland-Pfalz)

BV Honnef & Linz (NRW)

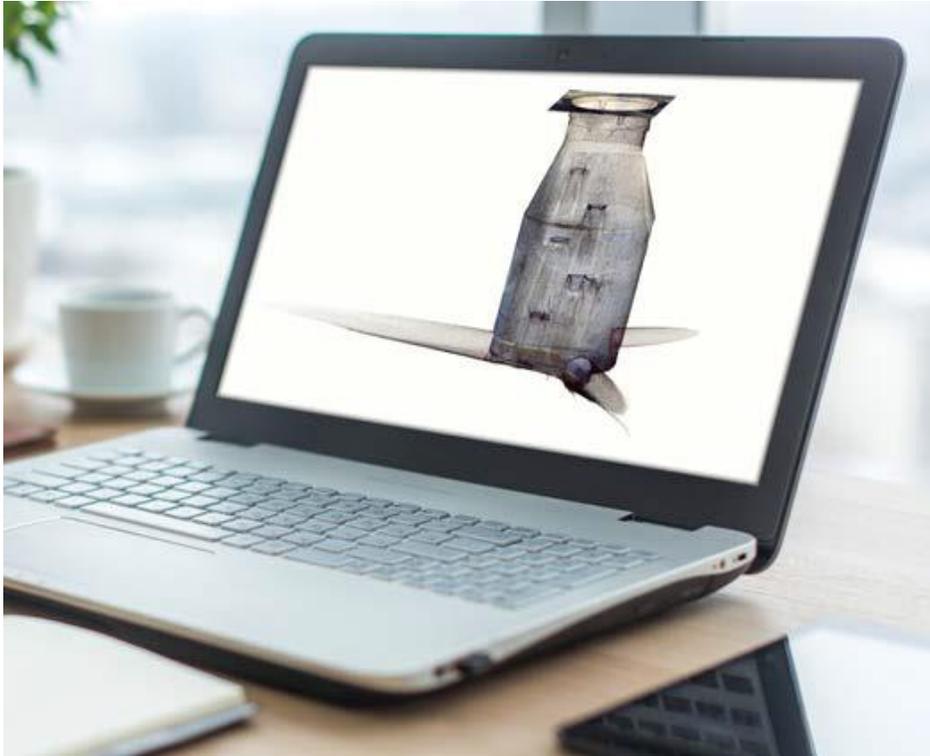
BV Langensalza (Sachsen)

BV Weinsberg (BW)

BV Konstanz (BW)



Engineering progress
Enhancing lives



3D-Vermessung und Zustandsbewertung des
Altschachtes

www.rehau.de/schacht-in-schacht



Schacht-in-Schacht Sanierung
einfach, schnell und nachhaltig

 **REHAU**

Engineering progress Enhancing lives

The screenshot displays the AWA BT² TOOL software interface, which is used for engineering calculations and drawing generation for circular manholes. The interface is divided into several sections:

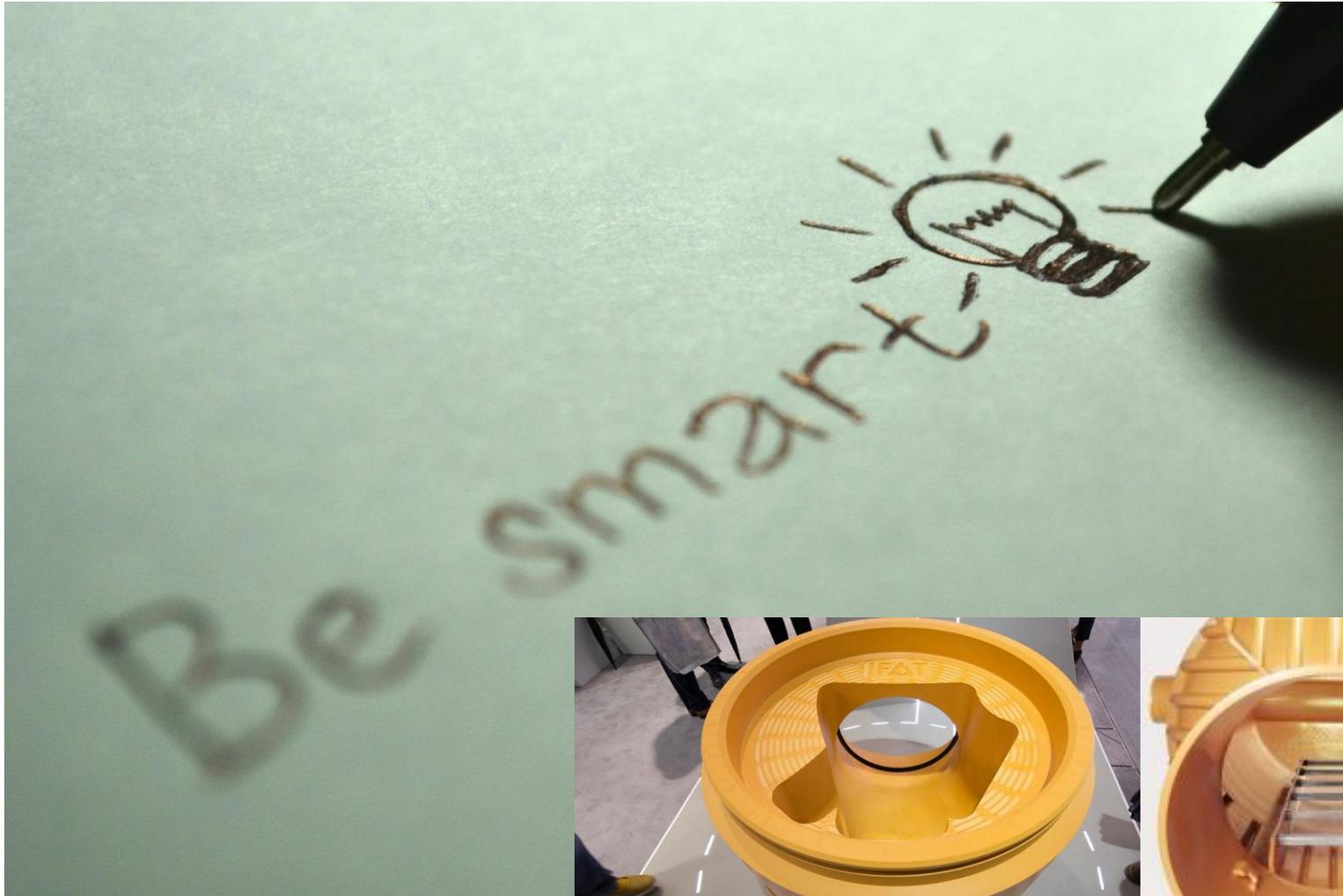
- Top Panel:** Contains a toolbar with various icons and a menu bar with options like 'Projekt', 'Einstellungen', and 'Info'. Below this is a table with columns for 'Zulauf/Auslauf', 'Zulauf', and 'Auslauf'.
- Left Panel:** Shows a project tree with folders like 'Schacht' and 'Schacht (1.000, 300)'. Below this is a 'Beispiel' section with a list of manhole types and their dimensions.
- Center Panel:** Features a table for 'Schachtkonstruktion berechnen, Ergebnis' with columns for 'Typ', 'Material', 'Beschreibung', 'Stärke', 'Zulauf', 'Auslauf', and 'Gewicht'. Below this is a 'Merkmal' section with 'OKay', 'Rechen', and 'Keyba' buttons.
- Right Panel:** Contains a detailed table of materials and their prices, with columns for 'Materialnummer', 'Beschreibung', 'Struktur', 'menge', and 'Gesamtpreis'. Below this is a 'Zulauf/Auslauf' section with input fields for 'Anschlusshöhe', 'Dimension', 'Winkel', 'Höhe Zulauf', and 'Gerinnegüte'. At the bottom right is a technical drawing of a circular manhole with dimensions and a legend.

AWA BT² TOOL

www.rehau.de/awabt2



Engineering progress
Enhancing lives



REHAU AG+Co
Vertriebsregion Süd
Baden-Württemberg

Andreas Scherer

andreas.scherer@rehau.com

0151 / 167 82 914

